

± 0,000 = 188,50 m n.m.

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

	...	...	...
	...	...	...
	...	...	...
Index:	Datum:	Změny:	Vypracoval:

**d plus**  
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.

Sokolovská 16/45, 186 00 Praha 8 - Karlín  
tel. +420 221 873 111

www.d-plus.cz  
d-plus@d-plus.cz

240624144258

Hlavní inženýr projektu: Ing. arch. Mikuláš DANÍK	Odpovědný projektant: Ing. Michal FOTT	Vypracoval: Ing. Martin ŠÍPEK	
MÚ (OÚ): Praha	Kraj: Hl. m. Praha	Datum:	06/2024
Investor: Městská část Praha 8		Stupeň:	DPS
Zakázka: Základní a mateřská škola Petra Strozziho Nový učebnový pavilon		Číslo zakázky:	3698
		Měřítko:	-
		Počet formátů A4:	3
Obsah: SO 13 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: D.13.1.	Revize: -
		Č. kopie:	

R0ZPISKY.DWG

## **A. Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

### **a) Popis dotčeného úseku pozemní komunikace**

Stavba základní a mateřské školy Petra Strozziho bude probíhat, se nachází v katastrálním území Karlín (730955). Jedná se o ulice U Invalidovny a Molákova.

Komunikace v daném úseku patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi **místní komunikace III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace.**

### **b) Rozsah pracovního místa**

Zábor stavby základní a mateřské školy Petra Strozziho zasáhne na místní komunikaci ve třech místech. Každý zábor v místní komunikaci bude proveden v jedné etapě. Stavba bude tedy rozdělena do dvou etap.

#### ***I. etapa***

Jedná se o zábor v ulici U Invalidovny. Jde o výstavbu jednotné kanalizace, která zasahuje do prostoru komunikace.

V rámci výstavby dojde k úplné uzavírce komunikace.

Možnost obsluhy a přístupu do objektů na výše zmíněných ulicích bude po dobu výstavby omezena pro motorová vozidla.

Překonávání výkopů chodci bude zajištěno pomocí mobilních lávek o minimální šířce 1,5 m.

Návrh dopravního značení a objízdné trasy jsou patrné z výkresové dokumentace **D13.2 SITUACE ETAPA 1.**

#### ***II. etapa***

Jedná se o zábor v ulici Molákova. Jde o výstavbu v jednotné kanalizace, která zasahuje do prostoru komunikace.

V rámci výstavby dojde k úplné uzavírce komunikace. Do úseku není povolen vjezd motorových vozidel (mimo dopravní obsluhy).

Možnost obsluhy a přístupu do objektů na výše zmíněných ulicích bude po dobu výstavby omezena pro motorová vozidla.

Překonávání výkopů chodci bude zajištěno pomocí mobilních lávek o minimální šířce 1,5 m.

Návrh dopravního značení a objízdné trasy jsou patrné z výkresové dokumentace **D13.3 SITUACE ETAPA 2.**

## **B. Stávající dopravní značení a jejich změny**

Při realizaci stavby základní a mateřské školy Petra Strozziho dojde k dočasným změnám stávajícího dopravního značení a to z důvodu omezení provozu v ulicích U Invalidovny a Molákova

Veškeré změny stávajícího dopravního značení jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

## **C. Dopravní značení užité pro označení pracovního místa**

Dopravní značení užité pro označení pracovního místa v dané oblasti je zpracováno dle, *TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*, *TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*.  
*Umístění dočasného dopravního značení je patrné z výkresové dokumentace.*

Veškeré úpravy dopravního režimu jsou pouze dočasného charakteru a po dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací.

## **D. Případné objížd'ky**

Objízdne trasy nejsou navrženy.

## **E. Zvláštní opatření**

Po celou dobu realizace stavby musí být umožněn přístup residentům k jejich objektům. Přístup bude zajištěn pomocí mobilních lávek v místech vchodů k soukromým pozemkům.

Výkopy, je třeba zajistit hrazením (přenosné zábrany) tak, aby nebyli v ohrožení jak chodci, tak i motorová vozidla pohybující se v těsné blízkosti výkopů.

Sedm dní před zahájením stavby je nutné provést vyparkování vozidel z míst dotčených stavbou pomocí SDZ B28 + E13 (datum platnosti).

**Předložené DIO je pouze koncept. Zhotovitel stavby si zajistí aktualizované DIO a vydání DIR v dostatečném předstihu.**